

东莞玖龙码头新沙南 6#、7#泊位升 级改造项目环境影响评价

公众参与说明

建设单位：东莞玖龙码头有限公司

编制时间：二〇二五年六月



1 概述

《中华人民共和国环境影响评价法》第二十一条规定，“除国家规定需要保密的情形外，对环境可能造成重大影响的，应当编制环境影响报告书的建设项目，建设单位应当在报批建设项目环境影响报告书前，举行论证会、听证会，或者采取其它形式，征求有关单位专家和公众的意见”。同时《建设项目环境保护管理条例》第十五条规定，“建设单位编制环境影响报告书，应当依照有关法律规定，征求建设项目所在地有关单位和居民的意见”。《关于进一步加强环境保护信息公开工作的通知》（环办[2012]134 号）指出了环境保护信息公开的重要意义，明确了环境信息公开的主要方面及内容，提出了加强和改进环境保护信息公开工作的具体要求和举措。为此，在本次环境影响评价工作中，建设单位进行了公众参与工作，调查形式依据 2019 年 1 月 1 日起开始执行的《环境影响评价公众参与办法》的有关规定进行。

本公众参与说明的最终目的是为了兼顾公众利益，促进本工程环境保护措施有效的落实，最大限度地降低工程建设对周边环境的影响，首次公示在建设单位确定承担环境影响评价工作的环境影响评价机构后 7 个工作日内进行；第二次公示在项目环境影响报告书征求意见稿形成后进行，征求公众意见的期限不少于 10 个工作日，通过公众调查，广泛收集本工程用海区所在地公众对本工程实施的态度、意见和要求，为管理部门对工程的决策提供参考依据。

本次公众参与调查合法、有效，调查结果具有代表性和真实性。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

本项目首次信息公告包括以下内容：

- （1）建设项目的的基本情况；
- （2）建设项目的建设单位名称和联系方式；
- （3）承担环评工作的境影响评价机构名称及联系方式；
- （4）公众意见表的网络链接；
- （5）提交公众意见表的方式和途径。

东莞玖龙码头有限公司于 2025 年 3 月 25 日确定了承担环境影响评价工作的环境影响评价机构为辰源海洋科技（广东）有限公司，本项目首次环境影响评价信息公开日期为 2025 年 3 月 28 日，符合《环境影响评价公众参与办法》中第九条“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，进行环评信息首次公开”的要求。

2.2 公开方式

本项目首次公示时间为 2025 年 3 月 28 日，通过玖龙纸业（控股）有限公司官网（<http://www.ndpaper.com/sc/business/dongguanbase.php>）持续公开，符合《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号，2019 年 1 月 1 日施行）要求。

网址：<http://www.ndpaper.com/sc/business/dongguanbase.php>。

截图：见图 2.1-1。



图 2.1-1 首次环境影响评价网站公示截图照片

2.3 公众意见情况

自 2025 年 3 月 28 日起进行第一次环评信息公示期间未收到公众意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

3.1.1 公示内容

主要公示内容：环境影响报告书（征求意见稿）全本。符合《环境影响评价公众参与办法》“征求意见稿应是主要内容基本完成的环境影响报告书”的要求。

公开时间为 2025 年 5 月 7 日起的十个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络公示

本项目第二次公示时间为 2025 年 5 月 7 日起的十个工作日，通过香港国际机场东莞空港中心(<https://hkialp.hkiacargo.com/zh-cn/>)网站持续公开，符合《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号，2019 年 1 月 1 日施行）要求。

公示网址：<http://www.ndpaper.com/sc/business/dongguanbase.php>。

截图：见下图 3.2-1。



图 3.2-1 征求意见稿网上公示截图

按照《环境影响评价公众参与办法》的要求，本项目在南方都市报进行了报纸公示，南方都市报是建设项目所在地公众易于接触的报纸，载体的选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。两次报纸公示时间分别为 2025 年 5 月 8 日、2025 年 5 月 15 日，符合《环境影响评价公众参与办法》第十一条要求。

https://epaper.oeeee.com/epaper/H/html/2025-05/08/node_3364.htm。

2025 年 5 月 15 日报纸公示链接：
https://epaper.oeeee.com/epaper/H/html/2025-05/15/node_3540.htm。

深城记

2025年5月15日 星期四 编辑 李斌 设计 陈小林 校对 陈小玉 黄林林 第3540页 B04

工信部公示首批重点培育中试平台,大湾区工业互联网平台等深圳9家入选

中小企业验证效率提升30% 研发/试制周期缩短50%

近日,工业和信息化部公示了首批重点培育中试平台的初步名单,全国共有242家中试平台入选。涵盖制造业高质量发展急需的领域。记者梳理发现,广东28家中试平台入选,其中深圳9家。此次公示名单中,粤港澳大湾区工业互联网公共技术服务平台(以下简称“大湾区工业互联网平台”)凭借领先的技术架构、高效的验证能力及显著的产业服务成效入选。



粤港澳大湾区工业互联网公共技术服务平台。受访者供图

首个综合性验证服务平台 拉通物理空间和数字空间

去年年初,工信部印发《制造业中试创新发展实施方案》,并于去年下半年发布加快布局建设中试平台的通知,计划到2027年,在有条件的地方培育建设一批省级制造业中试平台,遴选认定若干辐射范围大、转化能力强、发展机制好、具有国际先进水平的国家制造业中试平台,推动传统产业、新兴产业、未来产业技术成果工程化突破和产业化应用。

据了解,大湾区工业互联网平台自2023年启动建设以来,即以“新型工业化战略基础设施”为目标,融合5G、大数据、人工智能等前沿技术,构建了国内首个综合性工业互联网技术验证与服务平台。平台拉通物理空间和数字空间等2大空间,通过中试验证中心、行业知识中心、联合创新中心

等3大中心,为制造业企业提供从概念验证、技术测试到产业化应用的全链条支持。

提供流程数字化改造 中试综合成本降低50%

平台依托模具制造、汽车零部件加工、增材制造、精密成型、复合材料制造、PCBA加工等6大中试验证产线,为中小制造企业提供新工艺试制、新产品小批量生产、设备和流程的数字化改造、试验方式和管理模式优化、首台(套)装备能力验证等服务,帮助中小制造企业中试验证效率提升30%,中试综合成本降低50%,研发/试制周期缩短50%,助力行业降低新技术试错和应用成本,激发中小企业创新活力。

针对制造业企业信息孤岛、知识体系不健全的问题,平台汇聚了模型、零件库、生产过程、物流、质量、供应链、环境等8大类

知D

制造业中试平台: 衔接技术研发 与产业化应用

对制造业企业而言,从实验室技术到规模化量产,往往面临设备互不兼容、数据孤岛多、试错成本高等“死亡之谷”。中试平台作为衔接技术研发与产业化应用的“中间试验场”,通过物理场景验证技术可行性,优化生产流程并降低规模化风险。

采写:南都记者 潘莹瑜
综合深圳卫视观察新闻

行业异构数据,形成可复用的知识库,帮助企业实现人员数据采集效率提升20%,设备利用率提升15%,激发工业数据资源潜力,促进工业数字化转型,加快工业高质量发展。

首创轻量数字化转型路径 为2000多家企业提供诊断服务

据了解,平台由深圳国家高新技术产业创新中心联合华为、中国联通等共建,按照“公共服务平台-行业服务商-中小制造企业”三级协同模式,构建行业服务资源池,发挥行业服务商在相关领域内深厚积累,服务广大中小制造企业,目前已汇聚IT技术、慧慈物联、格创东智、西门子数科等20余家优质行业服务商,形成覆盖领域广、专业水平高、服务能力强的运营生态,为不同工业企业和应用场景提供定制化、全方位的公共技术服务。

针对中小企业“不敢转、不会转”难题,平台首创“中小企业轻量数字化转型”路径,聚焦低成本、高效率的解决方案,提供从数据治理到工艺优化的“服务包”,目前已为深圳2000余家企业提供诊断服务,输出200多份定制化方案,帮助企业缩短研发周期20%,提升交期达成率20%,生产效率显著提升,后续平台计划将服务扩展至5000家企业,并推动形成工业互联网“深圳方案”,向全国推广。

大湾区工业互联网平台相关负责人告诉记者,未来,平台将继续围绕技术升级、服务延伸、生态共建等三方面深化布局,让技术从实验室走向生产线,让数据从孤岛汇成海洋,助力中小企业从跟随者变为引领者,彰显国家级中试平台的价值底色,打造以中试促创新的全国样板。

南方都市报

中小企业验证效率提升30% 研发/试制周期缩短50%

近日,工业和信息化部公示了首批重点培育中试平台的初步名单,全国共有242家中试平台入选。涵盖制造业高质量发展急需的领域。记者梳理发现,广东28家中试平台入选,其中深圳9家。此次公示名单中,粤港澳大湾区工业互联网公共技术服务平台(以下简称“大湾区工业互联网平台”)凭借领先的技术架构、高效的验证能力及显著的产业服务成效入选。

广告

NCI 南方都市报
广告部: 020-67261836
地址: 广东省广州市天河区...

大 分 类

本报为便利读者,特设分类广告,内容广泛,包括: 招聘、求职、房产、汽车、教育、医疗、法律、金融、旅游、娱乐、生活服务等。 收费标准: 按行收费,每日每行... 刊登地址: 广东省广州市天河区...

遗失声明 启事公告

广告热线: 18664851990
独家代理: 广东振叶广告有限公司

珠海大分类

珠海地区各类广告,包括: 招聘、求职、房产、汽车、教育、医疗、法律、金融、旅游、娱乐、生活服务等。 收费标准: 按行收费,每日每行... 刊登地址: 广东省珠海市...

截图: 见图 3.2-2。

深圳18条举措赋能数字金融

数字人民币将“进军”预付式消费

近日,人民银行深圳市分行联合深圳金融监管局、深圳证监局等九部门,正式印发了《关于做好数字金融大文章 支持打造“数字中国”深圳样板的实施意见》(以下简称《实施意见》),围绕加快推进金融机构数字化转型、数字赋能深圳“5+1”篇大文章、打造数字金融特色应用场景、完善数字金融治理体系等五个方面提出18条具体举措,以数字金融创新巩固拓展数字经济优势,全力支持打造“数字深圳”。

拓展深港跨境合作
供应链金融等创新场景

深圳,作为中国的科技创新之都,近年来在数字金融领域取得了显著成就,依托深厚的产业基础和金融基因,深圳已构建起“制度引领+场景创新+技术输出”的数字化转型生态。

为进一步加快金融系统数字化转型步伐,《实施意见》明确要求金融机构建立“一把手”主责的统筹协调机制,强化跨部门资源调配与任务督导,推动人工智能大模型应用和国产推理大模型研究部署,加快关键软硬件技术金融应用研究攻关和科技核心系统升级改造。

此外,《实施意见》还推动金融机构依托前海、河套两大国家重大战略平台,拓展深港跨境合作、供应链金融等创新场景,鼓励科技领先的大型金融机构发挥“传帮带”作用,向中小金融机构开展技术输出。

探索开发
可追溯绿色债券等产品

结合深圳金融“五篇大文章”发展实际,《实施意见》鼓励金融机构充分运用人工智能、大数据、云计算等数字技术,深挖企业社保、税务、知识产权、创新积分等“技术流”信息,为企业精准画像,推动“腾贷”“降碳贷”“跨境贷”“科技初通”“小微通”“个体通”等特色创新产品增量扩面。

除此之外,《实施意见》还引导金融机构探索基于“数据+金融”的数据资产增值、数据知识产权质押融资、数据安全保险等创新服务,探索开发标准化、可追溯的绿色债券、绿色保险等产品,运用交易数据创新“脱核链贷”业务模式。鼓励金融机构依托跨境金融服务平台,丰富“区块链+跨境业务”应用场景,推动航运贸易数字化,深化深港跨境信和金融科技产学研合作,不断提升数实融合水平。

跨境支付方面
打造全域支付示范区

近年来,深圳依托数字人民币试点、跨境支付平台、深圳地方征信平台(融信信用服务平台),已形成一批数字金融特色应用场景。为进一步提升金融服务和数字技术融合度,打造更多“人工智能+”和“数据要素+”特色应用场景,《实施意见》进一步明确,在数字人民币方面,将推进数字人民币在公共事业、预付式消费、供应链金融等领域应用,积极参与多央行数字货币桥项目,深入开展智能合约、数字人民币钱包等创新应用,打造具有示范性应用场景。

在跨境支付方面,推动香港转数快与网上支付跨行清算系统互联互通首批应用落地深圳,打造全域支付示范区。在征信赋能方面,加快知识产权、创新专利、专精特新、绿色环保、农业农村、养老等领域信用信息的归集整合和共享应用,利用“征信+信贷”机制激发政策牵引力,提升惠企利企效能,为“做好金融”五篇大文章提供专业化、定制化的征信服务。

目前已推动15个
金融科技应用项目测试

在推动数字金融发展的同时,深圳也高度重视金融监管和风险防范。人民银行深圳市分行深入实施金融科技监管工具、粤港澳大湾区金融科技监管工具、粤港澳大湾区金融科技监管工具等重点工程,目前已推动15个金融科技应用项目测试,持续探索数字技术在监管领域的创新应用。

聚焦金融监管数字化和风险防范,《实施意见》提出,要用好粤港澳大湾区金融科技监管工具、粤港澳大湾区金融科技监管工具、粤港澳大湾区金融科技监管工具等监管工具,提升金融监管数字化水平,同时,《实施意见》鼓励金融机构完善数据全链条治理体系,提升信息技术自主安全可控能力,切实防范数据和个人信息泄露等风险。

采写:南都·湾财社记者 罗曼瑜

ND 南方都市报

市场监督热线: 020-87388888

大分类

遗失声明 启事公告

广告热线: 18664851990

独家代理: 广东报业广告有限公司

珠海大分类

遗失声明 启事公告

广告热线: 18664851990

独家代理: 广东报业广告有限公司

采写:南都·湾财社记者 罗曼瑜

中小企业验证效率提升30% 研发/试制周期缩短50%



10

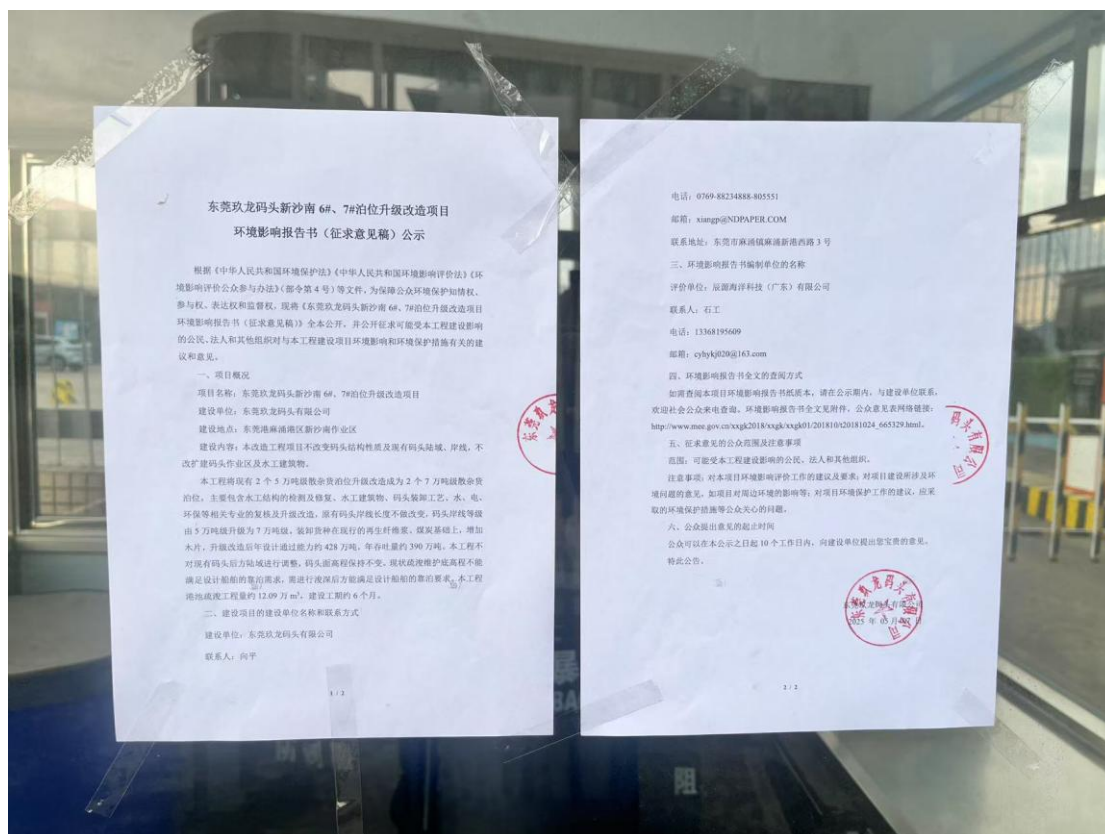
务延伸、生态共建等三方面深化布局,让技术从实验室走向生产线,让数据从孤岛汇成海洋,助力中小企业从跟随者变为引领者,彰显国家级中试平台的价值底色,打造“以中试促创新”的全国样板。

3.2.3 张贴

按照《环境影响评价公众参与办法》的要求，本项目在建设单位楼下、项目现场，项目周边村落居民区域进行了第二次信息公示张贴，属建设项目所在地公众易于知悉的场所，载体的选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。张贴时间为2025年5月7日起的十个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》第十一条要求。现场张贴公示情况见图3.2-3。



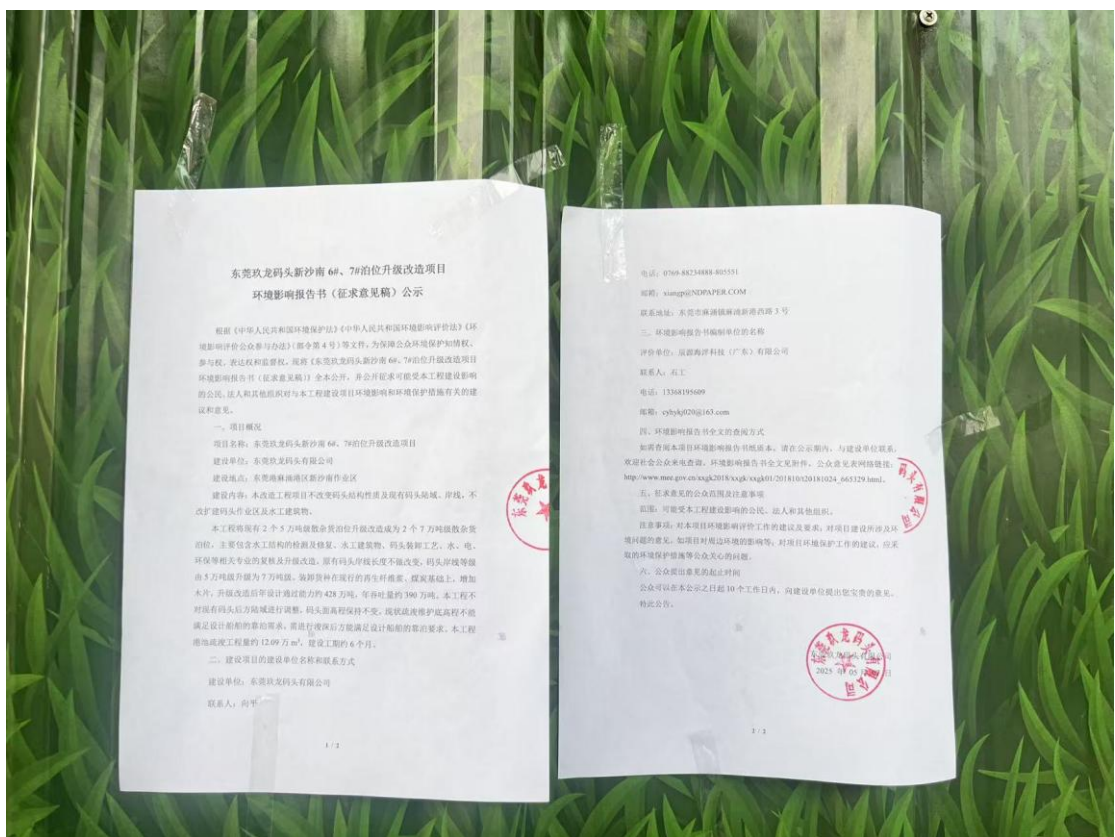
项目现场张贴（远景）



项目现场张贴（近景）



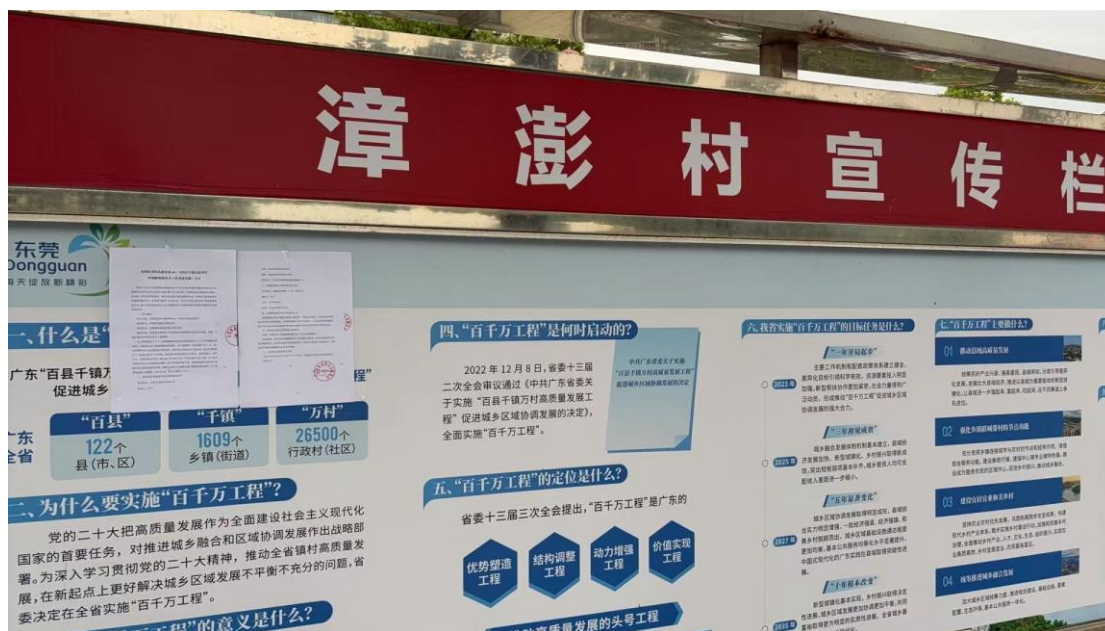
项目周边张贴（远景）



项目周边张贴（近景）



项目周边村委张贴（远景）



项目周边村委张贴（近景）

图 3.2-3 现场张贴情况

3.3 查阅情况

本项目环境影响报告书（征求意见稿）可通过上述网站、报纸、张贴的公告上提供的网址查阅电子版报告，或前往建设单位查阅纸质版报告。公示期间，查阅场所公开透明，供公众对项目进行了解、监督和提出意见。

查阅情况：公示期间未有公众前往建设单位查阅纸质版报告。

3.4 公众提出意见的情况

自 2025 年 5 月 7 日起的十个工作日，进行第二次环评信息公示期间未收到公众意见。

4 其他公众参与情况

根据《环境影响评价公众参与办法》中要求，对环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目，建设单位应当组织开展深度公众参与。本项目自 2025 年 3 月 28 日首次环境影响评价信息公开起，至今未收到公众以任何形式提出的意见，不属于《环境影响评价公众参与办法》中规定的“对环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目”，因此无需开展深度公众参与。

5 公众意见处理情况

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，未收到公众提出的与本项目环境影响评价相关的意见；在征求意见稿公示期间，未收到公众提出的与本项目环境影响有关的意见和建议。

6 其他

本项目环境影响评价期间，严格按照《环境影响评价公众参与办法》中要求进行公开公示，公示期间未收到公众以任何形式提出的意见，无需存档备查。第一次环境影响评价信息公开内容、征求意见稿公示期间张贴文件、报纸刊登情况均作为项目公众参与相关文件存档备查。

诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号，2019年1月1日施行）要求，在东莞玖龙码头新沙南6#、7#泊位升级改造项目环境影响评价报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分征求了公众意见，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《东莞玖龙码头新沙南6#、7#泊位升级改造项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由东莞玖龙码头有限公司承担相应责任。

承诺单位：东莞玖龙码头有限公司

承诺时间：2026年6月5日

